

A 13-as, a 36-os és a 37-es viszonylatok átalakítása

A mai 13-as és 13A járatok
13-as jelzéssel a Hernád utcáig
közlekednek.

A 13-as és 36-os járatok együttesen
biztosítják az Új Csóri úti közlekedést
a megszokott színvonalon.

A 36-os és 37-es vonalak a kórház
érintésével a Budai úton át
a Zsolnai útig közlekednek.

A 13 és 13A vonalakat összevonjuk, végállomásuk a
Hernád utca és az Alba Ipari Zóna új területén lesz.

A 36-os járat üzemideje csökken, mert a 13-as járatok
is kiszolgálják az Új Csóri utat. A 13-as és 36-os járatok
közösén adják ki az Új Csóri úton a mai járatszámot.
A 36-os vonal hosszabb útvonalon jár, a vasútállomás
után a kórház érintésével a Budai úton át a Zsolnai útig
közlekedik.

A 37-es vonal hosszabb útvonalon jár, a vasútállomás
után a 36-oshoz hasonlóan a kórház érintésével a
Budai úton át a Zsolnai útig közlekedik. Nem érinti a
Kőrösi utcát.

A 37A járatok a mai 37-es útvonalán járnak Fekete-
hegy és a vasútállomás között. Minden esetben érintik
a Kőrösi utcai fordulót. Csak munkanapokon, csúcs-
időben közlekedik.

A 13Y vonalat meghosszabítjuk a Zsurló utcától a
Babér utcáig.

A 13-as, a 13G és a 13Y járat követési
ideje ezen a szakaszon változatlan.

A 13Y járat a Zsurló utca
érintése után a Babér utcáig
meghosszabbítva közlekedik.



Székesfehérvári
Mobilitási Centrum