

Azonosító szám: TOP-6.4.1-16-SF1-2019-00004

Támogatási Szerződés 3. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Pénzügyminisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok [Irányító Hatósága] (1051 Budapest, József nádor tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**) képviseletében eljáró Magyar Államkincstár Fejér Megyei Igazgatósága mint közreműködő szervezet (a továbbiakban: Közreműködő Szervezet)

Postacím: 8050 Székesfehérvár, Pf. 387.

Székhely: 1054 Budapest, Hold utca 4.

Aláírásra jogosult képviselője: Torda Melinda irodavezető, Lamsziderné Harangozó Zsuzsanna osztályvezető

Azonosító szám (törzs-szám): PIR törzsszám: 237309PIR törzsszám: 329970

Adószám: 15329970-2-41

másrészt Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 8000 Székesfehérvár Városház tér 1.

Székhely: 8000 Székesfehérvár Városház tér 1.

Azonosító szám (törzs-szám/Cégjegyzékszám): 726695

Adószám: 15726999-2-07

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 12023008-00153647-00100001

Aláírásra jogosult képviselője: Dr. Cser-Palkovics András polgármester

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

I. Előzmények

A Szerződő Felek **2019.12.18.** napján a **Székesfehérvár területén fenntartható városi közlekedésfejlesztés** című projekt Előkészítésére és Megvalósítására, a **TOP-6.4.1-16-SF1-2019-00004** azonosító számon támogatási szerződést (a továbbiakban: Támogatási Szerződés) kötöttek.

II. A szerződésmódosítás célja és tárgya

1. A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:
 - Az eredeti Támogatási Szerződés 3.3.1 A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2020.10.02. nap helyébe az alábbi lép
3.3.1 A projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2021.11.06.
 - Az eredeti Támogatási Szerződés 3.3.2 A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2020.12.31. helyébe az alábbi lép
3.3.2 A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2022.02.04.

A hatályos Támogatási Szerződés 3. és 5. sz melléklete helyett jelen 3. számú Támogatási Szerződés módosításának 3. és 5. sz mellékletei lépnek.

III. Záró rendelkezések

2. A Felek kijelentik, hogy a Támogatási Szerződés jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan tartalommal továbbra is hatályosak. Jelen szerződésmódosítás csak a Támogatási Szerződéssel együtt érvényes.
3. Jelen szerződés **2 (kettő)** oldalon és **2 (kettő)** db eredeti példányban készült.
4. Szerződő Felek jelen szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

<p><i>I. S. M.</i></p> <p>.....</p> <p>Kedvezményezett Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata</p> <p>P.H.</p> <p>Székesfehérvár, 2020. <i>05. 07.</i> *</p>	<p><i>K. S. M.</i></p> <p>.....</p> <p>Közreműködő Szervezet</p> <p>Székesfehérvár, 2020. <i>05. 07.</i></p>
---	--

Mellékletek:

3. sz. melléklet – A Projekt mérföldkövei
5. sz. melléklet – A Projekt indikátorai

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-16-SF1-2019-00004**

Kedvezményezett: **Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata**

Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2020.06.30.	<p>Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek (ideértve az építőipari normagyűjtemény szerinti azonosítókkal ellátott tételes tervezői költségvetés elkészítését is), ezek hatósági díjai (100%); Egyéb szükséges háttér tanulmányok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv, tervszűritetés költségei (100%); Környezeti hatásvizsgálat, előzetes vizsgálat (100%);</p> <p>A támogatási kérelem az alábbi feltételekkel támogatható:</p> <p>1. A projektfejlesztés keretében kidolgozandó végleges dokumentációnak meg kell felelnie minden vonatkozó előírásnak és összhangban kell lennie a felhívásban és mellékleteiben rögzített feltételekkel.</p> <p>2. A Felhívás 3.4. pontja szerinti előírásoknak megfelelően kell elkészíteni az engedélyezési és kiviteli terveket.</p> <p>3. A támogatást igénylőnek a projekt Támogatási szerződésének hatályba lépését követő 12 hónapon belül be kell nyújtania a megalapozó dokumentumokat (pl.: nyilatkozatok, megvalósíthatósági tanulmány, költség-haszon elemzés stb.), az engedélyes szintű terveket és az építőipari normagyűjtemény szerinti azonosítókkal ellátott tételes tervezői költségvetést az engedélyezési eljárás megkezdése előtt: - egyeztetni és véleményeztetni szükséges a támogatóval a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében; - kerékpárosbarát fejlesztés esetén a műszaki terveket KKK tervszűri által isvéleményeztetni szükséges.</p> <p>4. A támogatást igénylő vizsgálja felül a mérőföldkövek tervezését, a tervezéssel és a kivitelezéssel kapcsolatosan hagyjon kellő mennyiségű időt a feladatok szakszerű elvégzésére. Szükséges az egyes mérőföldkövekhez tervezett összegek felülvizsgálata és amennyiben releváns, szükséges azokat módosítani a feladatok életszerű előrehaladásával összhangban.</p> <p>5. A támogatást igénylőnek a tervek és egyéb kapcsolódó dokumentumok előkészítése során úgy kell eljárnia, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban kerüljenek azok megvalósításra, valamint minden közúti közlekedésben résztvevő esetében biztonságos feltételek jöjjenek létre.</p> <p>6. A támogatást igénylőnek a projekt tervezése és megvalósítása során úgy kell eljárnia, hogy az ne tartalmazzon indokolatlan területhasználatot.</p>
2.	2021.01.31.	<p>Közbeszerzési eljárás díja (100%); Ingatlan bekerülési értéke, ezen belül ingatlanhoz kapcsolódó vagyoni értékű jog megváltása, kisajátítási terv, értékbecslés, kártalanítási költség (100%)</p>



3.	2021.05.31.	Építési bekerülési értéke, ezen belül új építés, felújítás (25% {a kivitelezés 25%-os készütségi foka}); Műszaki ellenőri szolgáltatás (25%{a kivitelezés készütségi fokához igazodóan 25%-a}); Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költségei (25%{a nyilvánosság biztosításával kapcsolatban felmerülő tevékenységek 25%-os készütségi foka}); Terület előkészítési költség (100%);
4.	2021.07.31.	Építési bekerülési értéke, ezen belül új építés, felújítás (25% {a kivitelezés 50%-os készütségi foka}); Műszaki ellenőri szolgáltatás (25%{a kivitelezés készütségi fokához igazodóan 50%-a}); Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költségei (25%{a nyilvánosság biztosításával kapcsolatban felmerülő tevékenységek 50%-os készütségi foka})
5.	2021.09.30.	Építési bekerülési értéke, ezen belül új építés, felújítás (25% {a kivitelezés 75%-os készütségi foka}); Műszaki ellenőri szolgáltatás (25%{a kivitelezés készütségi fokához igazodóan 75%-a}); Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költségei (25%{a nyilvánosság biztosításával kapcsolatban felmerülő tevékenységek 75%-os készütségi foka})
6.	2021.10.31.	Építési bekerülési értéke, ezen belül új építés, felújítás (25% {a kivitelezés 100%-os készütségi foka}); Műszaki ellenőri szolgáltatás (25%{a kivitelezés készütségi fokához igazodóan 100%-a}); Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költségei (25%{a nyilvánosság biztosításával kapcsolatban felmerülő tevékenységek 100%-os készütségi foka})
7.	2021.11.06.	Egyéb kommunikációs tevékenység költségei (100%); Projektmenedzsment (munkabér és foglalkoztatást terhelő adók és járulékok {100%}); Tartalék (100%)

.....
Székesfehérvár Megyei Jogú Város
Önkormányzata
 Kedvezményezett

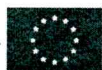
P.H.

.....
 Közreműködő Szervezet

P.H.

Székesfehérvár, 2020. ...05. 07.

Székesfehérvár, 2020. ...05. 07.



A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: **TOP-6.4.1-16-SF1-2019-00004**
 Kedvezményezett: **Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzata**

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	2018.05.07.	0				
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	nem releváns	0	2021.11.06	18,3750	18,3750	18,3750
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	nem releváns	0	2022.11.06	0,0000	18,3750	18,3750
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	nem releváns	0	2026.11.06	0,0000	18,3750	18,3750
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	nem releváns	0	2024.11.06	0,0000	18,3750	18,3750
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	nem releváns	0	2025.11.06	0,0000	18,3750	18,3750
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza	nem releváns	0	2026.11.06	0,0000	18,3750	18,3750
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	nem releváns	0	2021.11.06	4,7550	4,7550	4,7550
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	nem releváns	0	2022.11.06	0,0000	4,7550	4,7550
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	nem releváns	0	2023.11.06	0,0000	4,7550	4,7550
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	nem releváns	0	2024.11.06	0,0000	4,7550	4,7550
Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	nem releváns	0	2025.11.06	0,0000	4,7550	4,7550

Közutak: az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza	nem releváns	0	2026.11.06	0,0000	4,7550	4,7550
---	--------------	---	------------	--------	--------	--------

I. sz. M.
 Székesfehérvár Megyei Jogú Város
 Önkormányzata
 Kedvezményezett

P.H.

Székesfehérvár, 2020. *05. 07.*



M. Kőrösi
 Közreműködő Szervezet



Székesfehérvár, 2020. *05. 07.*