

Az autóbusz-hálózat bővítése

Változások a közlekedésben



SZÉKESFEHÉRVÁR

Változások a közlekedésben

2

Új vonal, amely munkanapokon, csúcsidőben a Kisfalud – Nagyszombati utca – Pozsonyi út – Berényi út – Kisteleki utca – Géza utca – Kórház, Rendelőintézet – Vasútállomás – Széchenyi utca – Sárkeresztúri út – Sóstói bevásárlóközpont útvonalon közlekedik. Műszakváltásokhoz igazodva az Angol utcáig/-től közlekedik, így közvetlen eljutást biztosít Kisfalud és a Sóstó Ipari Parkban működő munkahelyek között.

10



10

40

Útvonala változatlan. A 7:27-kor az Autóbusz-állomás és a Rádiótelep között közlekedő másodrészes járat nem közlekedik. Munkanapokon, csúcsidőben a Piac tér és a Szilvavágány között a 10-esessel megegyező útvonalon közlekedő 40-es vonallal együtt 15 percenként közlekedik busz.

11

11A

Útvonaluk nem, de menetrendjük változik. Munkanapokon mindkét vonal óránként jár, közösen 30 percenként közlekednek. A 11A üzemideje bővül, és a Sóstói Ipari Parkban lévő munkahelyek munkakezdéséhez igazítva közlekedik, ezzel alternatívát nyújt a Sóstó Ipari Parkban dolgozók számára. Hétvégén a 11-es óránként, a 11A a Sóstói Ipari Park műszakváltásaihoz igazítva közlekedik. A 11A megáll az új Halász utca megállóhelyen.

11G

Nem változik.

Változások a közlekedésben

12

Munkanapokon csúcsidőben az Angol utcáig közlekedik. A Sóstói bevásárlóközpont és az Autóbusz-állomás között a 15-össel közösen 30 percenként, műszakváltásokkor 20 percenként közlekednek. Hétvégén óránként közlekedik a Sóstói bevásárlóközpontig, műszakváltásokkor az Angol utcáig.



Megszűnik, beolvad a 15-ös vonalba.

12Y

Menetrendje módosul. Az Autóbusz-állomástól naponta 5:35-kor, 13:35-kor, 17:35-kor és 21:35-kor, munkanapokon 7:05-kor és 7:35-kor indul járat. A Bárándi utcától naponta 6:15-kor, 14:15-kor, 18:15-kor és 22:15-kor, munkanapokon 16:15-kor és 16:45-kor indul járat.

13

A járat mindkét irányban meghosszabbodik. Végállomása a Szedreskerti lakónegyed helyett a Hernád utca, a Babér utca helyett a Rozmaring utca. Munkanapokon csúcsidőben 30 percenként, csúcsidőn kívül óránként közlekedik. Hétvégén óránként közlekedik.



Megszűnik, helyette a 13-as közlekedik.

13G

A Tejüzemtől 14:05-kor induló iskolai előadási napokon közlekedő járat munkanapokon 14:10-kor indul a Babér utcától.

Változások a közlekedésben

13Y

Útvonala kibővül, a Zsurló utca érintésével a Babér utcáig közlekedik mindkét irányban. Menetrendje kismértékben módosul.

14

Menetrendje nem változik. A Köfém lakótelep felé megáll a Seregélyesi úton található Seregélyesi út / Mártírok útja nevű megállóban.

14G

Nem változik.

15

Munkanapokon, csúcsidőben óránként 2 járat, csúcsidőn kívül óránként 1 járat közlekedik. A 12-essel közösen csúcsidőben 20 perces követési idő alakul ki. Szabadnapokon délelőtt a mai 12A-hoz hasonlóan óránként közlekedik.

15Y

Nem változik.

16

A járat meghosszabbodik a Babér utca helyett a Rozmaring utcáig, és nem érinti a Babér utcai fordulót. Munkanapokon, csúcsidőben óránként közlekedik. Mindkét irányban megáll a Szabadságharcos út megállóhelyen. A Zsálya utca megállóhelyek közötti hurkon nem kell újabb menetjegyet váltani.

Változások a közlekedésben

17

Útvonala és menetrendje változatlan. A György Oszkár tér és a Csapó utca között megáll az új Halász utca megállóhelyen.

20

Útvonala meghosszabbodik a Jancsár utcán túl a Hübner András utcáig. Új megállóhelyek létesülnek a Kelemen Béla utcában, az Iparcikk piac vonalában. Munkanapokon, csúcsidőben 20 percenként, csúcsidőn kívül 60 percenként, hétvégén műszakváltáshoz igazodva közlekedik.

22

Nem változik.

23

Útvonala változik, érinti a Vasútállomást és a Deák Ferenc utcát, nem érinti azonban az Áron Nagy Lajos teret, Széna teret, Tescót, Videoton 5. kapuját. Végállomása a Videoton 5. kapu helyett az Európa Ipari Park lesz. A változás miatt a Jancsár utca – Áron Nagy Lajos tér – Széna tér viszonylat a 24 és 25, a Jancsár utca – Református Általános Iskola – Videoton viszonylat a 26, 26A és 27 járatokkal, az Áron Nagy Lajos tér – Széna tér – Videoton viszonylat a sűrűbben közlekedő 31 és 32 járatokkal érhető el. A Videotonon belüli munkahelyek a Berényi úti bejáraton keresztül érhetőek el, a Tesco pedig a 27-es járatral.

~~23E~~

▶ 23

Megszűnik, beolvad a 23-as vonalba.

Változások a közlekedésben

24

A munkanapon, reggeli és délutáni csúcsidőben a menetrendje ütemes 15 percesre módosul. Naponta két új járatpár indul 23 óra után mindkét végállomásról, amelyre az Áron Nagy Lajos téren a 32-es járatról biztosított lesz az átszállás Öreghegy felé.

25

A Jancsár utcából 4:40-kor induló járat megszűnik. A Nyitrai utca megállóból a reggeli indulások valamelyest módosulnak, a 8 órai iskola- és munkakezdésre új járat közlekedik.

26

Útvonala változik, a Videoton után a Túrózsáki út – Fiskális út – Béla utca útvonalon közlekedik. Munkanapokon a 26, 26A és 27-es járatok menetrendje összehangolásra kerül, az Álmos vezér utca és a Jancsár utca között csúcsidőben együttesen 15 perces közös követési időt adnak.

26A

Munkanapokon változik a menetrendje a 26, 26A és 27-es járatok összehangolása érdekében. A 22:20-kor a Videontontól a Kassai utcáig közlekedő járat a Videoton főkapujával szemkötti megállóból indul.

26C



28

Az Autóbusz-állomás és Csala között közlekedik.

Változások a közlekedésben

26G

Menetrendje változatlan. A 26, 26A, 28 járatokkal közösen fedi le az Autóbusz-állomás – Berényi út – Videoton útvonalat. A Videontól a főkapu előtti buszöbölből indul. Mindkét irányban megáll az Olaj utca megállóhelyen.

~~M26~~ ► 23 27

Megszűnik, feladatát átveszi a 23-as és a 27-es vonal.

27

A járat mindkét irányban meghosszabbodik. Végállomása az Autóbusz-állomás helyett a Jancsár utca, az Európa Ipari Park helyett a Videoton 5. kapu lesz. Mindkét irányban érinti az Európa Ipari Park megállóhelyet. A Szent Flórián út helyett a Tompa Mihály utca – Marhacsapás útvonalon közlekedik. Menetrendje a 38-as vonal beolvasásával módosul, munkanapokon óránként, műszakváltáskor rásegítő járatokkal közlekedik. Hétvégén csak a műszakváltásokkor közlekedik.

~~29~~ ► 20

Megszűnik, beolvad a jóval gyakrabban közlekedő 20-as vonalba.

~~30~~ ► 37

Megszűnik, a Feketehegy – Kórház, Rendelőintézet kapcsolatot a 37-es vonal fogja biztosítani.

31

Útvonala meghosszabbodik, a Béla utca helyett a Kassai utca lesz a végállomása. Menetrendje módosul, munkanapokon, csúcsidőben 30 percenként közlekedik.

Változások a közlekedésben



Megszűnik, beolvad a 31-es vonalba.

32

Útvonala meghosszabbodik, a vasútállomás után a Sóstói bevásárlóközpontig, műszakváltásokkor az Angol utcáig közlekednek. Megadja a Sóstó Ipari Park – Őrhalmi szőlők – Vasútállomás – Öreghegy közvetlen kapcsolatát. Menetrendje módosul, munkanapokon, csúcsidőben 30 percenként közlekedik, csúcsidőn kívül és hétvégén óránként. Az utolsó járat mindkét végállomásról 23 óra után indul, a késő esti programokhoz és a Budapestről érkező vonatokhoz igazítva.

33

Körjáratí jellege megszűnik, mindkét irányban a Fecskeparti lakótelep – Havranek József utca – Várkörút – Vasútállomás – Mártírok útja – Kórház, Rendelőintézet – Adonyi út – Köfém lakótelep útvonalon közlekedik. Munkanapokon, csúcsidőben 20 percenként, csúcsidőn kívül óránként. Hétvégén napközben 30 percenként, kora reggel és késő este óránként. Az utolsó járat mindkét végállomásról 23 óra után indul, a késő esti programokhoz és a Budapestről érkező vonatokhoz igazítva.

34

Körjáratí jellege megszűnik, mindkét irányban a Fecskeparti lakótelep – Móri út – Várkörút – Áron Nagy Lajos tér – Széna tér – Gáz utca – Lövölde utca – Vasútállomás – Csapó utca útvonalon közlekedik. Munkanapokon és szabadnap délelőtt óránként közlekedik.

Változások a közlekedésben

35

Végállomás a Vasútállomás helyett a Jancsár utca lesz. Műszakváltásokkor az Európa Ipari Parkig közlekedik, ezzel biztosítja az Áron Nagy Lajos tér környékéről/-re is az eljutási lehetőséget. Menetrendje módosul a Zone Bevásárlóparkban dolgozók és a Felsővárosból iskolába és munkába járók igényeihez igazítva.

36

Útvonala meghosszabbodik a Vasútállomáson túl a Mártírok útja – Kórház, Rendelőintézet – Budai út – Nagyszombati utca felé, ahol a 37-essel közösen biztosítják az átszállásmentes eljutást a Hármashíd – Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Kórház, Rendelőintézet – Budai út – Nagyszombati utca útvonalon. Munkanapokon, csúcsidőn kívül óránként közlekedik. A 13-as járatral közösen biztosítják a maival megegyező 30 perces járatsűrűséget a Hernád utca és a Vasútállomás között.

37

Útvonala meghosszabbodik a Vasútállomáson túl a Mártírok útja – Kórház, Rendelőintézet – Budai út – Nagyszombati utca felé, ahol a 36-ossal közösen biztosítják az átszállásmentes eljutást a Hármashíd – Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Kórház, Rendelőintézet – Budai út – Nagyszombati utca útvonalon. A Kőrösi utcába csak a 37A jelzésű járatok térnek be. A Munkanapokon csúcsidőben 30 percenként, csúcsidőn kívül és hétvégén 60 percenként közlekedik. A Pityer utca / Farkasvermi utca megállóhelyek közötti hurkon nem kell újabb menetjegyet váltani. Az utolsó járat mindkét végállomásról 23 óra után indul, a késő esti programokhoz és a Budapestre érkező vonatokhoz igazítva.

Változások a közlekedésben

37A

Útvonala a mai 37-essel egyezik meg, minden járata érinti a Kőrösi utcát. Munkanapokon a reggeli és délutáni csúcsidőben 30 percenként közlekedik. A Pityer utca / Farkasvermi utca megállóhelyek közötti hurkon nem kell újabb menetjegyet váltani.



Megszűnik, beolvad a 27-es vonalba. A Vasútállomás – Videoton kapcsolatot a csúcsidőben 30 percenként közlekedő 32-es és 23-as járatok biztosítják.

40

Útvonala változik, körjárat jellege megszűnik. A Csapó utca és Maroshegy között közlekedik a Balatoni úton keresztül, és egyik irányban sem érinti a kórházat, így Maroshegyről közvetlen, gyors eljutást ad a Belváros felé. Munkanapokon, csúcsidőben 30 percenként közlekedik, így a 10-essel együtt 15 perces járatsűrűséget ad a Szilvamac és az Autóbusz-állomás között. A Szilvamac és a Rádiótelep megállóhelyek között nem kell újabb menetjegyet váltani.

41

Útvonala változik, mindkét irányban a Csapó utca – Budai út – Kórház, Rendelőintézet – Vasútállomás – Csíkvári út – Maroshegy útvonalon közlekedik. Munkanapokon 5 és 19 óra között 60 percenként közlekedik. A Szilvamac utca és a Rádiótelep megállóhelyek között nem kell újabb menetjegyet váltani.

Változások a közlekedésben

42

Útvonala változik, a Csapó utca – Mátyás király körút – Várkörút – Áron Nagy Lajos tér – Gáz utca – Budai út – Seregélyesi út – Börgönd útvonalon közlekedik. Csúcsidőben, a börgöndi jellemző utasforgalommal ellenirányban betér az Alba Ipari Zónába: reggel a város felől, délután a város felé haladva. Megáll az új Halász utca megállóban.

~~43~~ ► 36 37

Megszűnik, Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Kórház, Rendelőintézet közötti feladatát a 36-os és 37-es járatok veszik át.

44

Útvonala változik, körjárat jellege megszűnik. Mindkét irányban a Csapó utca – Budai út – Kórház, Rendelőintézet – Vasútállomás – Jancsár utca útvonalon közlekedik.

937

A 37-es vonal késő esti, utolsó kettő járata kismértékben módosított útvonalon közlekedik. Nem érinti a kórházat, ezért eltérő vonalszámot kapott. A 37-eshez képest eltérés, hogy a Vasútállomás – Mártírok útja – Kórház, Rendelőintézet útvonal helyett a Vasútállomás – Deák Ferenc utca – Budai út útvonalon közlekedik, és mivel a Zsolnai utat és Nagyszombati utcát késő este a 24-es járat is kiszolgálja, ezért a végállomása Kisfalud.

Mondja el véleményét!



A tervezett hálózatbővítéssel kapcsolatban további információt a társadalmi egyeztetés honlapján talál: **szekesfehervar.hu/halozatbovites2022**

Az új vonalhálózatot bemutató interaktív térképet és utazástervezőt megtalálja, valamint véleményét megoszthatja a **szekesfehervar.realcity.io** honlapon.

Ezen kívül véleményét várjuk e-mailben is a **buszmenetrend@szekesfehervar.hu** címen,

valamint levélben a Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, Közlekedési Iroda címére: **8000 Székesfehérvár, Városház tér 2.**



SZÉKESFEHÉRVÁR