

Az autóbusz-hálózat bővítése

Gyakran ismételt kérdések



SZÉKESFEHÉRVÁR

Miért van szükség a változásra?

A jelenlegi autóbusz-hálózat a hetvenes évek végén alakult ki, azóta rendszerszintű változások nem történtek: az évtizedek során néhány vonal megszűnt, az elmúlt harminc évben létrejött ipari parkok kiszolgálására új vonalak jöttek létre. A város élete az azóta eltelt idő alatt alapvetően megváltozott, ezért a közösségi közlekedésnek követnie kell a megváltozott igényeket. A 2022. nyári hálózatbővítés alapvető indoka a regionális intermodális csomópont megépülése, amely új közlekedési szokásokat hoz, és ami a székesfehérvári helyi közlekedésnek is lehetőséget teremt a megújulásra.

Mire volt jó a tavaly nyári menetrend?

A 2021. júliusában bevezetett autóbusz-hálózat működése során sok tapasztalatot gyűjtöttünk: utasok és buszvezetők véleményét, aktuális menetidőket, új, korábban nem kiszolgált útvonalak használhatóságát. Az ideiglenes hálózat bevezetését és a korábbi menetrend visszaállítását követően beérkezett véleményeket és javaslatokat feldolgoztuk, és igyekeztük azokat beépíteni az idei hálózatbővítésbe.

Gyakran ismételt kérdések

Mi változik?

Az intermodális csomópont megépülésével a vasútállomás előtti buszvégállomás megszűnik, ezért a 30 és 38 közötti jelzésű vonalak útvonalai és menetrendjei változnak. A hálózatbővítés nyomán a buszok több, mint 10%-kal több, évi 3,55 millió kilométert tesznek meg. Változik továbbá néhány más vonal útvonala és/vagy menetrendje, hogy lehetőleg ütemes, és minél kevesebb átszállással járó utazást biztosíthassunk. A tavaly nyári menetrendből egyes bevált vonalak, vonalszakaszok ismét elérhetőek lesznek. Szinte minden vonalon napszaktól függő menetidőt alkalmazunk a késések és a korai közlekedés elkerülésére. Egyes gerincjáratok üzemidejét bővítjük, a késő esti programokról még biztosítjuk az eljutást a város minden főbb irányába. Változik a megállóhelyi menetrendi tábla és a menetrendfüzet kinézete, ezeken az adott megállóra érvényes indulási idő fog szerepelni.

Mi nem változik?

Törekedtünk a műszakos munkarendben működő munkahelyeket kiszolgáló járatok indulási időinek megtartására. Az aktuális vonalszámokat – ahol az útvonal változatlan vagy jórészt változatlan maradt – a könnyebb megjegyezhetőség érdekében megtartjuk. A díjszabás nem változik, azonban terveink szerint a bővítés bevezetése idején elérhetőek lesznek kizárólag okostelefonon elérhető, kedvezményes jegy- és bérlettípusok.

Miért kellene a késő estijáratok?

Székesfehérvár mottója „tele élettel!”. Egy élettel teli városban nem engedhetjük meg, hogy késő este csak taxival, rollerrel, kerékpárral, gyalog és autóval lehessen hazajutni. A színházból, moziból, utcafesztiválokról, egyéb késő esti programokról biztosítjuk az egyes városrészekbe a hazajutást.

Miért lesznek hosszú buszvonalak? A sok dugó miatt sokat fognak késni.

Méréseink alapján az utasok nagyon kis része száll át. A buszok nem ugyanakkor járnak minden órában, így az átszállás tervezhetetlen. Egy menetrend szerint sikeres átszállás a gyakorlatban a tényleges forgalmi helyzet miatt sokszor megghiúsulhat. A menetrend tervezésekor megmértük a tényleges menetidőket a mindennapos torlódásokat is figyelembe véve. A hosszú vonalakkal az átszállás idejét, az azzal járó stresszt és a jegyváltást megspóroljuk utasainknak.

Mondja el véleményét!



A tervezett hálózatbővítéssel kapcsolatban további információt a társadalmi egyeztetés honlapján talál: **szekesfehervar.hu/halozatbovites2022**

Az új vonalhálózatot bemutató interaktív térképet és utazástervezőt megtalálja, valamint véleményét megoszthatja a **szekesfehervar.realcity.io** honlapon.

Ezen kívül véleményét várjuk e-mailben is a **buszmenetrend@szekesfehervar.hu** címen,

valamint levélben a Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala, Közlekedési Iroda címére: **8000 Székesfehérvár, Városház tér 2.**



SZÉKESFEHÉRVÁR