

Új autóbusz-menetrend

Változások a közlekedésben



SZÉKESFEHÉRVÁR

Változások a közlekedésben



A 10-es járat a Szedreskert helyett meghosszabbítva, a Berényi úton át a Videoton Ipari Parkig közlekedik az Ipari Park munkarendjéhez igazítva. A Jancsár utcától az Orsovai utcáig a meghosszabbított 26-os járatral közösen csúcsidőben 30, azon kívül 60 perces követést biztosítanak. Hajnalban és késő este az Autóbusz-állomásnál bevárásos csatlakozás a többi járatra. Hétköznap 20 óra után a 41-es viszonylattal összevont éjszakai járat közlekedik 941-es jelzéssel a Csapó utca – Vasútállomás – Maroshegy – Orsovai utca – Vasútállomás – Csapó utca útvonalon 60 percenként, 23 óráig, de a 22 órás műszakváltáshoz igazítva ebben az időszakban közlekedik a 10-es busz is.



A 11-es és 11A járatok a Berényi úton és a Kassai úton át a Nagyszombati utcáig meghosszabbítva közlekednek a 26A autóbuszjárat útvonalán. Hétköznap egész nap és szombaton délelőtt 30, amúgy 60 percenként közlekedik. A Berényi úton a 10-es és 26-os járatokkal összehangoltan jár, csúcsidőben tízpercenkénti követést biztosítva. Öreghegyen az új 2-es járatral összehangolva 15 percenkénti követést biztosít. Műszakváltásokhoz igazodva a Sóstó Ipari Parkban módosított útvonalon jár valamennyi megálló érintésével, hogy a Szlovák utcai munkahelyeket is kiszolgálja.

Változások a közlekedésben

12 12A ► 2 2A

A 12-es és 12A járatok Sóstó felől a vasútállomás felé közlekednek, ahonnan a 32-es járat útvonalát járják be. Hétköznap csúcsidőszakban és műszakváltásokkor 2-es jelzéssel a Kassai utca / Nagyszombati utca és az Angol utca között, egyéb időszakokban 2A jelzéssel csak a Sóstói bevásárlóközpontig közlekedik. Hétköznap egész nap 30 percenként jár, és a vasútállomáson minden esetben bevárásos csatlakozása van a Feketehegy és Kisfalud felé a 7-es járatokkal, Fecskepart és a Köfém lakótelep felé a 3-as járatokkal. Hétvégén 60 percenként közlekedik. A 31-es járatral egész nap összehangoltan jár, együttesen 15 perces követést biztosítva a vasútállomás és Öreghegy között. Üzemideje hosszabb a ma itt közlekedő járatokénál, 4 órától közel éjfélig közlekedik.

13 13A 13G 13Y ► 13 13A 63

A viszonylatcsalád útvonala, menetrendje egyszerűsödik, és az Alba Ipari Zónában meghosszabbodik az új iparterületek ellátása érdekében a Rozmaring utcáig. A 13-as hétköznap csúcsidőben a Csapó utca és az Alba Ipari Zóna között közlekedik. Napközben, a gyenge forgalmú időszakban csak a vasútállomásig jár 13A jelzéssel, ahol számos más járathoz nyújt csatlakozást a belváros felé. A 13 és 13A útvonala az Alba Ipari Zónában módosul, a Zsurló utcai betérés kiváltására minden járat a Kosbor utcán át közlekedik. A Berkenye utca térségében a városból érkező és a városba induló autóbuszok a hurokútvonalat azonos irányban járják be, kérjük figyeljék a megállóhelyi menetrendet és a járművek kijelzőit. A 63-as vonal műszakváltásokhoz igazodva a mai 36-os járat útvonalán a Hernád utcáig meghosszabbítva közlekedik mindennap, ezzel

Változások a közlekedésben

átszállásmentes eljutást kínálva Feketehegyről az Alba Ipari Zónába. Hétvégén és ünnepnapokon a 13-as és 13A járatok nem közlekednek.

14

A Köfém lakótelep és az Uszoda között közlekedik, bővített üzemidővel. Hétköznap egész nap és szombaton délelőtt 30 percenként, egyéb időszakban 60 percenként jár.

A Budai úton a 41-es és 44-es járatokkal összehangoltan jár. Alternatívája az új 3-as és 4-es járat, amely a Köfém lakóteleptől a vasútállomáson át tárja föl a Belvárost hétköznap csúcsidőben 15, csúcsidőn kívül 30, hétvégén 60 percenként.

15



5

A 15-ös viszonylatot felváltó új 5-ös járat hosszabb útvonalon, a Kőrösi utca és az Angol utca között közlekedik az Autóbusz-állomás érintésével hétköznap 5-8 és 13-17 óra között és az esti műszakváltás időszakában, hétvégén pedig a három műszakváltáshoz igazítva. A Református Általános Iskola és a Kőrösi utca között az új 7-es járat csúcsidőben 15 perces követést biztosít Szárazrétre. Az autóbusz-állomásnál a hajnali és a késő esti időszakban bevárásos csatlakozása van más járatokhoz. Az Angol utcától délre fekvő ipari területeket is ez a járat szolgálja ki az itt működő munkahelyek munkarendjéhez igazítva.

Változások a közlekedésben

16



16

16A

A 16-os járat hosszabb útvonalon, az Uszoda és Börgönd között jár hétköznapi 60, hétvégén 120 percenként. Hétköznapi munkaidőben, és minden nap műszakváltásokhoz igazodva betér az Alba Ipari Zónába. Az Uszoda és az Alba Ipari Zóna között 16A jelzéssel betétjárata van, amely a Hunyadi utcán át a Kórházat is eléri. A Börgöndről induló első járat az Áron Nagy Lajos téren csatlakozást biztosít a Sóstó Ipari Park felé közlekedő 2-es autóbuszra. Az új 6-os járatra csatlakozást biztosít a Nagyszombati utca felé és felől a Zrínyi utca megállóban. Egyes 16A járatok a gyengébb forgalmú időszakokban csak a Tejüzem és az Uszoda között közlekednek.

17

Módosított útvonalon, az Uszoda – Gáz utca – Köfém lakótelep között közlekedik hétköznapi, csúcsidőszakban 30 percenként, illetve minden nap a Köfém Ipari Park műszakváltásaihoz igazodva. A 16-os és 16A járatokhoz hangolva, azokkal közösen 15 perces követést biztosít a közös szakaszon, valamint az új 7-es járatra Kisfalud felé és felől csatlakozást biztosít a Halesz park megállóban.

Változások a közlekedésben

20 ► 3 4 23 31

A járat az újonnan létrehozott és a meghosszabbított meglévő viszonylatokba olvad. 3-as és 4-es jelzéssel új járatok közlekednek a Köfém lakótelep és Fecskepart között a vasútállomás érintésével, ezek 15-30 percenkénti közlekedéssel kiváltják a mai 20-as járat Mártírok útja és Adonyi úti szerepét. A 31-es vonalat a vasútállomás felől meghosszabbítjuk a Jancsár utcáig, és jelentősen sűrítjük, a járat hétköznapiokon egész nap 30 percenként közlekedik, és a 23-as viszonylattal együtt 15 percenkénti közös követést biztosít. A 23-as járat útvonala módosul és meg is hosszabbodik: mindkét irányban érinti a vasútállomást, és a 29-es buszt beolvasztva a Hübner András utcáig közlekedik. A Jancsár utca felől a Köfém lakótelep közvetlen elérhetősége megszűnik, ám a mainál sűrűbben és bővebb üzemidővel lehet egy bevárásos csatlakozással biztosított átszállással végigutazni a 20-as útvonalán. Fontos, hogy a Jancsár utca felől a Halesz park a sűrített 25-ös járat, a Kórház pedig a Jancsár utcáig meghosszabbított 44-es autóbusszal közvetlenül elérhetővé válik, tehát a térségi kapcsolatok más útvonalon, de megmaradnak.

Változások a közlekedésben

22 ► 6 7 23

A viszonylat által bejárt útvonal kiszolgálása jelentősen változik. A 37-es járatot 7-es jelzéssel Feketehegy felől, a vasútállomástól, a Kórház érintésével meghosszabbítjuk Kisfaludig. Ez a járat megnövelt üzemidővel, 4 és 24 óra között, hétköznap egész nap 30 percenként közlekedik. A 36-os járatot a vasútállomástól a Budai úton át a 24-es busz öreghegyi végállomásáig hosszabbítjuk meg. Ez a járat csúcsidőben 30, amúgy 60 percenként közlekedik, a 7-essel együtt közösen negyedórás követést biztosítva a Nagyszombati út és a Palotai út között. A Jancsár utca térségét a Budai útról a meghosszabbított 31-es, a 23-as, valamint a módosított útvonalú 25-ös autóbuszokkal lehet elérni a továbbiakban közvetlenül, illetve valamennyi 6-os és 7-es járatról és járatra a vasútállomásnál bevárásos csatlakozást biztosítunk a Jancsár utca felé, és felől.

23 ► 23 31

A 23-as járatot összevonjuk a 29-es viszonylattal, a továbbiakban a Hübner András utca – Jancsár utca – Vasútállomás – Fiskális út – Videoton Ipari Park között közlekedik hétköznap csúcsidőszakban 30 percenként és műszakváltásokhoz igazítva. A 31-es viszonylattal közösen a Jancsár utca és a Fiskális út között csúcsidőben 15 perces követést biztosít. Üzemidő elején és végén egyes járatok csak a Cento utcáig közlekednek.

Változások a közlekedésben

24 ► 24 25

A viszonylat útvonala nem változik, üzemideje bővül, és a vasútállomástól Öreghegy felé és vissza irányban a kisforgalmú időszakokban bevárásos csatlakozást biztosít a 2-es viszonylatra és viszont az Áron Nagy Lajos téren. Csúcsidőszakban sűrűbben közlekedik, és a Bajmóci utcáig hosszabbított 25-ös járatral közösen hétköznap csúcsidőszakban tízpercenkénti követést nyújt.

25 ► 25 25A 31

A viszonylat útvonala módosul az Öreghegy és a Belváros közötti gyorsabb közlekedés érdekében. A Király sor és a Fiskális út között a Géza utca helyett a Budai úton át közlekedik hétköznap csúcsidőszakban a Zobori úton át a Bajmóci utcáig meghosszabbítva, 30 percenként. Egyéb időszakban csak a Zobori útig jár 60 percenként, 25A jelzéssel. A Fiskális út és az Áron Nagy Lajos tér térségét a továbbiakban a 25-ös helyett a sűrűbben közlekedő 31-es busz kapcsolja össze hétköznap egész nap 30 percenként.

26 ► 10 26

A 26-os járat a Jancsár utcától az Orsovai utcáig meghosszabbodik a mai 10-es járat útvonalán. Reggel a Béla utca felől az Orsovai utca felé, délután az Orsovai utca felől a Béla utca felé 30 percenként, amúgy 60 percenként közlekedik.

Változások a közlekedésben

27



8

9

10

18

19

A viszonylat a Videoton Ipari Parkig meghosszabbított 10-es viszonylatba olvad. Szerepét átveszi továbbá az új 9-es, 19-es körjáratpár, amely a Videoton Ipari Parkból kétirányú kört tesz a városban, felfűzve a Fecskeparti lakónegyedet, Szedreskertet, az autóbusz-állomást, a vasútállomást és a Kórházat.

29



23

A viszonylat a meghosszabbított 23-as viszonylatba olvad. A Hübner András utca felől a vasútállomás, a Budai út, a Videoton Ipari Park és a Fiskális út térsége közvetlenül elérhetővé válik.

30



7

8

9

16A

18

19

A viszonylat szerepét az új 7-es és 16A járatok veszik át. Szárazrétről egész nap 30 percenként elérhető lesz a Kórház az új 7-es viszonylattal. A Belvárosból a Kórház elérését a sűrűn közlekedő, 8-18-as és 9-19-es körjáratok veszik át, és ugyancsak érinti a Kórházat az Uszoda és az Alba Ipari Zóna között közlekedő új 16A járat is.

Változások a közlekedésben

31 ► 31

A 31-es autóbusz a vasútállomástól a Jancsár utcáig meghosszabbított útvonalon közlekedik. Hétköznapi egész nap 30 percenként jár az új 2-2A járatokkal közösen 15 perces eljutást biztosítva Örehegy északi része és a vasútállomás között.

32 ► 2 2A

A 32-es viszonylatot a 12-es és 12A járatokkal összekötve a Sóstó Ipari Parkig hosszabbítjuk meg. Hétköznapi csúcsidőszakban és műszakváltásokkor 2-es jelzéssel a Kassai utca / Nagyszombati utca és az Angol utca között, egyéb időszakokban 2A jelzéssel csak a Sóstói bevásárlóközpontig közlekedik. Hétköznapi egész nap 30 percenként jár, és a vasútállomáson minden esetben bevárásos csatlakozása van Szárazrét és Kisfalud felé a 7-es járatokkal, Fecskepart és a Köfém lakótelep felé a 3-as járatokkal. Hétvégén 60 percenként közlekedik. A 31-es járatokkal egész nap összehangoltan jár, együttesen 15 perces követést biztosítva a járatok közös szakaszain. Üzemideje hosszabb a ma itt közlekedő járatokénál, 4 órától közel éjfélig közlekedik.

Változások a közlekedésben

33



3

A viszonylatot a 20-as járáttal összevonva, egyszerűbb útvonalon, a Mártírok útján át a Köfém lakótelepig hosszabbítjuk meg. A Fecskeparti lakótelep és a vasútállomás között mindkét irányban a Havranek József utcán és a Várkörúton át közlekedik. Hétköznapi és szombat délelőtt egész nap 30, amúgy 60 percenként közlekedik hajnali 4 és 24 óra között. Hangolt párja az új 4-es járat, amellyel együtt csúcsidőszakban 15 percenként járnak. A 3-as és 4-es járatok között a különbség csak a Móri út térségében van, a 3-as a Havranek József utcán, a 4-es a Móri úton közlekedik.

34



4

A viszonylatot a 20-as járáttal összevonva egyszerűbb útvonalon, a Mártírok útján át a Köfém lakótelepig hosszabbítjuk meg. A Fecskeparti lakótelep és a vasútállomás között mindkét irányban a Móri úton és a Várkörúton át közlekedik, csak hétköznapi csúcsidőszakban 30 percenként. Az új 3-as járáttal együtt, csúcsidőben 15 perces követést nyújt a Köfém lakótelep és a Fecskeparti lakótelep között.

Változások a közlekedésben

35 ► 8 9 18 19

A 35-ös viszonylat egy kétirányú körjáratpárrá alakul át. A 8-as és 18-as körjáratok a Zone bevásárlóparktól indulnak és ide is érkeznek, a 8-as az óramutató járásával ellentétes irányban, a 18-as óramutatóval megegyező irányban járja be az útvonalát a Zone bevásárlópark – Fecskeparti lakónegyed – Szedreskerti lakónegyed – Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Kórház – Kisteleki utca útvonalon. Mindkét viszonylat 30 percenként közlekedik 5 és 21 óra között, az új 9-es és 19-es járatokkal összehangolva, melyek útvonala a 8-assal és a 18-assal azonos, de a Zone bevásárlópark helyett a Videoton Ipari Parktól indulnak és oda is érkeznek. Utóbbiak csak hétköznap csúcsidőben és műszakváltáshoz igazodva közlekednek, 30 percenként, így a körjáratok útvonalán hétköznap csúcsidőszakban 15 perces követési időközt biztosítunk.

36 ► 6 6A 63

A 36-os viszonylatot a vasútállomástól meghosszabbítjuk a Budai úton át a 24-es járat öreghegyi végállomásáig, és 6-os számjelzéssel látjuk el. Hétköznap csúcsidőben 30, egyéb időszakban 60 percenként közlekedik. Hétköznap este, szombat délután és vasárnap 6A jelzéssel a mai útvonalán, a vasútállomás és a Hernád utca között közlekedik. Az Alba Ipari Zóna műszakváltásához igazodva a hét minden napján új járat közlekedik 63-as jelzéssel a mai 36-os járatok Alba Ipari Zónáig történő meghosszabbításaként. A Zrínyi utca megállóban az Uszoda felől érkező 16-os és 16A járatokról a Nagyszombati utca felé, valamint ugyanitt a 6-os járatokról az Uszoda felé a 16-os és 16A járatokra tervezett csatlakozás van.

Változások a közlekedésben

37 ► 7

A 37-es járatot 7-es jelzéssel Szárazrét felől, a vasútállomástól, a Kórház érintésével meghosszabbítjuk Kisfaludig. Ez a járat megnövelt üzemidővel, 4 és 24 óra között, hétköznapi egész nap 30 percenként közlekedik. Hangolt párja a 6-os, mellyel együtt a Budai út és a Palotai út között csúcsidőszakban 15, napközben 20, hétvégén 30-60 perces követést biztosítunk. A Halesz park megállóban az Uszoda felől érkező 17-es járatokról Kisfalud felé, valamint ugyanitt a 7-es járatokról az Uszoda felé a 17-es járatokra tervezett csatlakozás van.

38 ► 9 19

A járat beleolvad az új 9-es és 19-es számú körjáratokba. A vasútállomás, az autóbusz-állomás és a Videoton Ipari Park között a 9-es és 19-es körjáratok veszik át a szerepét. A vasútállomás és a Videoton között – a Fiskális úton át – a 23-as járat is közlekedik.

40 ► 41 941

A viszonylat beolvad a módosított 41-es járatba.

Változások a közlekedésben

41 ► 41 941

A járat útvonala és menetrendje módosul. Továbbra is csak hétköznapi közlekedik, csúcsidőszakban 30, azon kívül 60 percenként, és mindkét irányban érinti a vasútállomást és a Kórházat. Este 8 óra után a 10-es viszonylattal összevont éjszakai járat közlekedik a Csapó utca – Vasútállomás – Maroshegy – Orsovai utca – Vasútállomás – Csapó utca útvonalon 60 percenként, 23 óráig, 941-es jelzéssel.

42 ► 16

A mai 42-es viszonylat beolvad a 16-osba, amely Börgöndig meghosszabbítva közlekedik hétköznapi 5-18 óra között 60, egyéb időszakban 120 percenként.

43 ► 7 8 18 9 19 44

A viszonylat beolvad számos más, Palotai út – Vasútállomás – Kórház között közlekedő viszonylatba, melyek együttesen a mai 30 helyett csúcsban 5-10, azon kívül 10-15 perces követést nyújtanak.

44

A járat körjárat jellege megszűnik, a Csapó utca – Budai út – Kórház – Vasútállomás – Jancsár utca útvonalon jár 06:30 és 16 óra között 30 percenként. Teljes üzemidőben hangoltan jár a 14-es és 41-es járatokkal a közös szakaszon.

Mondja el véleményét



A tervezett autóbusz-vonalhálózattal kapcsolatban további információt a társadalmi egyeztetés honlapján talál:
szekesfehervar.hu/buszmenetrend

Az új vonalhálózatot bemutató interaktív térképet és utazástervezőt megtalálja, valamint véleményét megoszthatja a **szekesfehervar.realcity.io** címen.

Ezen kívül véleményét várjuk e-mailben is a
buszmenetrend@szekesfehervar.hu címen,

valamint levélben a Székesfehérvár Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala, Közlekedési Irodája címére:
8000 Székesfehérvár, Városház tér 2.



SZÉKESFEHÉRVÁR