



**SZÉKES
FEHÉRVÁR**
MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL

**SZÉKESFEHÉRVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE**

Szám: 160/2025. (IX.19.)

NYÍLT ÜLÉS!

Az előterjesztést tárgyaló testület megnevezése: Közgyűlés

JAVASLAT

**az EIT Urban Mobility 2026 Stratégiai innovációs pályázati felhívására pályázat
benyújtásában való partneri részvételre**

Székesfehérvár, 2025. szeptember 15.

Előterjesztő: dr. Cser-Palkovics András
polgármester

Előzetesen tárgyalja:

Pénzügyi, Költségvetési, Jogi Bizottság
Városüzemeltetési Szakbizottság

Előkészítésért felelős:

dr. Bóka Viktor címzetes főjegyző

Tisztelt Közgyűlés!

A 2008-ban alapított, budapesti székhelyű EIT (Európai Innovációs és Technológiai Intézet) fő szerepe az innováció előmozdítása az EU tagállamaiban, amelyet közvetlen uniós források kihelyezésével is elősegít. Az intézet teret ad az innováció motorjának számító három fő ágazat, a vállalkozások, a felsőoktatás és a kutatás együttműködésének, melyek képviselői több országon átívelő, dinamikus partnerségeket, úgynevezett tudományos és innovációs társulásokat (TIT) hoznak létre innovatív termékek és szolgáltatások kifejlesztésére, új vállalkozások beindítására, a vállalkozók új generációjának képzése. A partnerségeken belül a vezető üzleti vállalkozások, az egyetemek és a kutatási központok egymással szoros együttműködésben a maiaknál hatékonyabb és innovatívabb megoldásokkal gazdagítják Európát. **Egyes esetekben a települési önkormányzati szféra is teret kap a támogatható partneri kör szereplői között**, elsősorban a fejlesztendő innovációs megoldások bemutató, demo helyszíneiként.

Az EIT Urban Mobility 2025. június 19-én meghirdette a „**2026. évi stratégiai innovációs nyílt felhívását**” (továbbiakban: Felhívás), amelynek célja a városi mobilitás legsürgetőbb kihívásaira megoldást jelentő, **hatásos és piacképes megoldások** bevezetésének felgyorsítása. Az aktuális Felhívás olyan **projektek támogatására összpontosít**, amelyek a **városok, a különböző érintett szakhatóságok** és egyéb intézmények, **a közlekedési szolgáltatók** által tapasztalt problémákra adnak megoldást. Cél a fejlesztések kockázatainak csökkentése olyan megoldások támogatásával, amelyek Európa-szerte elterjeszthetők.

A Felhívás révén az EIT Urban Mobility elősegíti az innovációt és erősíti Európa versenyképességét azáltal, hogy ösztönzi az együttműködést az EIT ún. „tudásháromszögén” (oktatás, kutatás és üzleti élet), kiegészülve egy negyedik alapvető partnerrel, a városokkal együtt.

Az EIT-finanszírozás elosztása: a Felhívásra allokált teljes becsült támogatás 60 millió EUR a 2026–2028-as időszakra, és több pályázati körrel rendelkezik. A 2025. szeptember végi első benyújtási szakasz indikatív támogatása: 9 millió EUR, melyben egy projekt mérete max. 2 millió EUR lehet. Projektek megvalósítására két éves időtartamban van lehetőség, 2026-2028 között.

Tervezett projektcím és a lehetséges partneri köre

A projektfelhívás kapcsolódó elsődleges tématerülete: Egészség és mobilitás

Projekt címe: **"Gyalogos és kerékpáros városrészek – A városi útvonalak újragondolása az egészségesebb életért"** – továbbiakban Projekt, alternatív cím: "Aktív tengelyek" – A városi mobilitási folyosók digitális és részvételi átalakítása. ("Walkable and Bikeable Neighbourhoods – Rethinking urban routes for healthier living" ("Active Axes" – Digital & Participatory Transformation of Urban Mobility Corridors)

Projektgazda: IoMobility Solutions s.r.o., Martin (Túrócszentmárton), Szlovákia - technológia és adatelemzés; platformszolgáltató

Projektrészvételben érdeklődő városi partnerek: Ajka, Szombathely, Békéscsaba, Varsó (PL), Konya (TR), Temesvár (RO), Weiz (AT), Rovaniemi (FI), Milánó (IT)

Egyéb lehetséges partnerszervezetek: GoodVision - mesterséges intelligencia alapú közlekedéstervezési eszközfejlesztés, videoelemzés (UK/CZ); ENOLL (EU) - nemzetközi innovációs non-profit szervezet, részvételi tervezés, taktikai urbanizmus; Budapesti Műszaki Egyetem (HU) és Leeds-i Egyetem (UK) - hatásmonitoring, egészségügyi- és viselkedéselemzés; Green Brothers (HU): Projektkoordináció és városi támogatás

A kapcsolódó projekt **pályázatának beadási határideje: 2025.09.23.**

Az Önkormányzat részéről a pályázati határidőhöz igazodva a pályázatban való részvételről nyilatkozat kiállítása szükséges.

A Projekt indokltsága, háttere

A Projekt célja, hogy egy szükség szerinti városnagyságra méretezhető és adaptálható módszertan illetve digitális eszköztár kerüljön kidolgozásra az európai városokban aktívan használt közlekedési folyosók, útvonalak újragondolására és fejlesztésére, ez esetben a gyalogos és kerékpáros közlekedés lehetőségeinek szélesítésére.

Az adatvezérelt tervezés, a digitális vizualizáció, a várostervezési ún. taktikai beavatkozások és a részvételi tervezés keveréke révén a Projekt lehetővé teszi a városok számára, hogy a kialakított eszköztár révén és a Projektben szerzett közös tudásra alapozva hozzanak létre a jövőben "aktív mobilitási folyosókat", amelyek:

- biztonságosak és kényelmesen használhatóak gyalogláshoz és kerékpározáshoz;
- jó összeköttetést teremt iskolákkal, városi parkokkal, tömegközlekedési csomópontokkal és a városokban elérhető kulcsfontosságú szolgáltatások helyszíneivel;
- hatása van a közlekedők viselkedésének változására, a kibocsátáscsökkentésre és az egészségesebb életmód katalizátoraként is szerepelhet.

Az alapvető digitális támogatást, illetve a kapcsolódó eszköz és szoftverkörnyezet kialakítását a projektvezető vállalkozás, az **IoMobility** Platformja nyújtja – **digitális** tervezési ikerként és vizuális döntéstámogató rendszerként működik a közlekedési fejlesztési szándékok feltérképezéshez, a közlekedési forgatókönyvek szimulációjaihoz, a hatások monitorozásához és a polgárok bevonásához. A bemutató, demo városok gyakorlatilag helyszínt, helyi szakértelmet és adatokat biztosítanak a kialakítandó eszköztár teszteléséhez, a Projektnek **infrastruktúra fejlesztési elemei nincsenek.**

A Projekt létrehozandó eszköztára alkalmazásának fő célkitűzései:

- hozzájárulás az iskolák környékének biztonságos, vonzó és alacsony forgalmú környezetté alakításához, tervezési oldalról
- a személygépjárművekről való áttérés segítése tervezési eszközökkel az „utolsó kilométer összeköttetés” javítása (pl. gyalogos közlekedés, kerékpározás, fuvar- és kerékpár megosztás, e-rollerek, az intelligens mobilitás és az igény szerinti szolgáltatások stb.);
- városi kapacitásépítés a digitális tervezés és a közösségi tervezés terén;
- a gyaloglás és a kerékpározás népszerűsítése, mint életképes, biztonságos és egészséges közlekedési módok;
- az aktív közlekedési folyosók feltérképezésénél és átalakításánál alkalmazható rugalmas (technológiai) eszközkészlet létrehozása és tesztelése;

- a közlekedéssel kapcsolatos egészségügyi hatások (levegő, zaj, stressz) figyelemmel kísérése és csökkentése;
- kis- és közepes méretű városok számára skálázható tervezési modellek biztosítása.

A projektgyűttműködésben start-up vállalkozások, non-profit szervezetek és egyetemek mellett városok is részt vesznek. **Jelenleg folyik a pályázói kör kialakítása a szeptember 23-i pályázatbeadási határidőt szem előtt tartva.** A projekt keretében Székesfehérvár számára **újfajta megoldásokat próbálhatunk ki és tapasztalatokat cserélhetünk** más részt vevő városokkal, a jövőre nézve **hatékonyabb közlekedési megoldások helyi tervezhetőségének megalapozásához.**

A városok projektben való részvételének modelljét az ún. „Funkcionális szolgáltatási modell” (FSM) szakaszai adják meg: 1. Városok bevonása, igényfelmérés; 2. Eszköztár konfigurálása, képzés, kísérleti program előkészítése; 3. Kísérleti program megvalósítása és valós idejű adatgyűjtés; 4. Értékelés és helyi adaptáció; 5. Opcionális hosszú távú bevezetés (éves felhőalapú digitális szolgáltatási modell)

A Projekt költségvetése:

A bemutató- vagy demo városok pontos támogatásának mértéke a végleges projektköltségvetéstől és a nyertes pályázat esetén megkötendő konzorciumi megállapodástól függ. Azonban a tervezhető tevékenységek (személyi költségek, adatgyűjtés, helyi támogatás és tesztelési környezet biztosítása) fedezésére a városok elegendő költségvetési kerettel számolhatnak. Minden partnernek saját költségvetési alkategóriái lesznek a vonatkozó projekt munkacsomag(ok) alatt. A városoknak elsősorban személyi költségekre szánt tételei lesznek, infrastrukturális elemekre, érintettség hiányában nem kell költséget tervezniük.

A Projekt költségvetésében Székesfehérvár városára maximum 50.000 EUR tervezhető, melynek 35%-át (max. 17.500 EUR) önerőként biztosítani szükséges a kétéves végrehajtási időszak alatt. A bemutató-, demo városok költségeire ugyanaz a projekt szinten megállapított társfinanszírozási arány (35%) vonatkozik. A Projekt keretében önkormányzati munkatárs bérköltsége és néhány egyéb költségelem elszámolható, ezzel várhatóan csökkenthető az önerő teher.

A fentiekben ismertetett információk alapján javaslom a Projektben való részvételt.

Amennyiben a **Projekt kapcsán** további közgyűlési döntés szükséges, azt a Közgyűlés elé terjesztem.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására, a határozati javaslat elfogadására.

dr. Cser-Palkovics András

polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése megtárgyalta az **EIT Urban Mobility 2026 Stratégiai innovációs pályázati felhívására pályázat benyújtásában való partneri részvételre** vonatkozó javaslatot és az alábbi határozatot hozza:

Székesfehérvár Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlése

...../2025. (IX.19.) határozata

az EIT Urban Mobility 2026 Stratégiai innovációs pályázati felhívására pályázat benyújtásában való partneri részvételre

I. A Közgyűlés úgy dönt, miszerint az Önkormányzat, mint kedvezményezett konzorciumi partner részt vesz - az EIT Urban Mobility szervezet Strategy Innovation Open Call 2026 című felhívás (továbbiakban: Felhívás) keretében - a „Gyalogos és kerékpáros városrészek - A városi útvonalak újragondolása az egészségesebb életért” (Walkable and Bikeable Neighbourhoods – Rethinking urban routes for healthier living) munkacímű pályázat benyújtásában és nyertes pályázat esetén annak megvalósításában (a továbbiakban együtt: Projekt) az alábbi feltételek szerint:

- a) Főpályázó, főkedvezményezett konzorciumvezető: IoMobility Solutions s.r.o. (Cím: Kollárova, 3676/73, 036 01 Martin, Szlovákia; adószám (DIČ): 212 154 0322),
- b) Önkormányzat a Projekt keretében – a Felhívás szerinti 65 %-os támogatási intenzitásnak megfelelően – legfeljebb 32.500 EUR összegű támogatást hív le, legfeljebb 17.500 EUR összegű önrész biztosítása mellett,
- c) Projekt megvalósításának időtartama 2026-2028. év,
- d) Önkormányzat a Felhívásban kötelezően előírt támogatói nyilatkozatot (Letter of Commitment) ad ki az alábbi főbb tartalommal:

Önkormányzat vállalja, miszerint

- **információt nyújt** a helyi közlekedési tematikájú követelményekről;
- **együttműködik** a megfelelő városi **teszthelyszín(ek)** meghatározásában;
- **Projekt keretében adatot szolgáltat**;
- Projekttel összefüggésben teszthelyszíneként **hozzáférést biztosít** a helyi infrastruktúrához a vonatkozó jogszabályokra figyelemmel;
- nyertes pályázat esetén a megvalósításhoz szükséges **önerőt biztosítja**.

II. A Közgyűlés kötelezettséget vállal arra, hogy sikeres pályázat esetén a Projekt megvalósításához szükséges I.b) pont szerinti fedezetet – a támogatói döntésnek megfelelően, a Projekt ütemezéséhez igazodóan – Székesfehérvár Megyei Jogú

Város Önkormányzat esedékesség éve szerinti költségvetésébe uniós forrás, valamint önkormányzati saját forrás terhére betervezi.

- III.** A Közgyűlés felkéri a Címzetes Főjegyzőt, hogy a Projektmenedzsment Iroda, az érintett szakirodák bevonásával – Főpályázó által előírtakra is figyelemmel - a jelen határozat végrehajtásához szükséges intézkedéseket tegye meg.
- IV.** A Közgyűlés felhatalmazza Polgármestert, hogy a jelen határozatban foglalt keretek között a Projekt benyújtásához és megvalósításához szükséges dokumentumokat aláírja, és szükség esetén tegyen javaslatot a Projekt megvalósításához elengedhetetlen további intézkedések megtételére.

Felelős: dr. Cser-Palkovics András polgármester
dr. Bóka Viktor címzetes főjegyző
Jakab Csaba irodavezető
Mészárosné Jasztrapszky Regina igazgató
Nagy Zsolt irodavezető
Lantay Attila főépítész

Határidő: a pályázat benyújtásra és a nyilatkozat kiadására 2025. szeptember 23.